

ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — брызговик моторного отсека левый; 2 — основание крепления аккумуляторной батареи; 3 — аккумуляторная батарея; 4 — крышка аккумуляторной батареи; 5 — кронштейн основания аккумуляторной батареи; 6 — провод аккумуляторной батареи; 7 — фиксатор; 8 — гайка крепления крышки — 2 шт.; 9 — винт 1,7×5 (BP) — 6 шт.; 10 — винт 1,7×4 (AM) — 5 шт.



Установите крышку аккумуляторной батареи поверх корпуса батареи. Совместите два крепежных штифта крышки с отверстиями на дне корпуса и закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×5 (BP) с нижней стороны корпуса батареи.

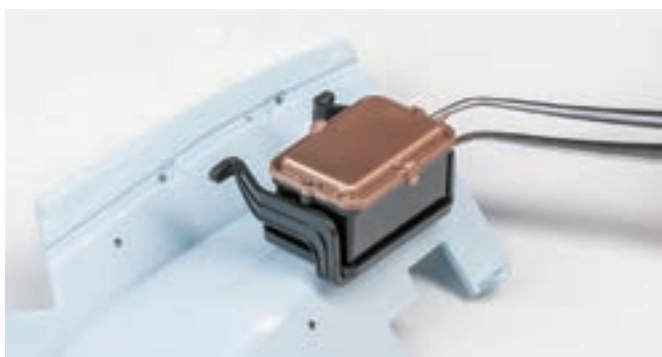
СБОРКА ЛЕВОГО БРЫЗГОВИКА МОТОРНОГО ОТСЕКА



На нижнюю поверхность батареи поместите основание крепления аккумуляторной батареи. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×5 (BP).



Расположите собранную аккумуляторную батарею по-
верх средней части кронштейна основания батареи.
Совместите крепежные отверстия и зафиксируйте
детали двумя винтами 1,7×5 (BP).

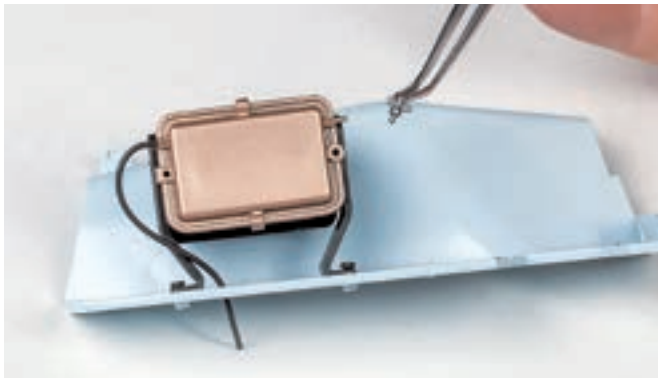


При помощи двух винтов 1,7×4 (AM) закрепите собранную батарею в верхней
части левого брызговика моторного отсека. Во избежание поломки крепежных
проушин кронштейна не прилагайте излишних усилий при закручивании винтов.

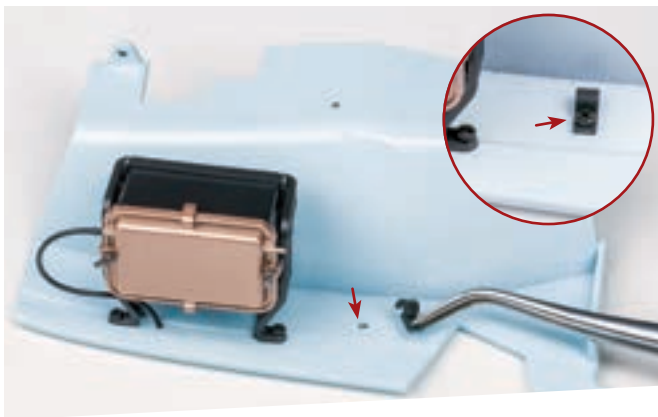
ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите провод аккумуляторной батареи на крепежный штифт, расположенный в передней части крышки батареи. Изогните провод, как показано на фотографии, пустите его поверх кронштейна основания и зафиксируйте свободный конец в отверстии брызговика, находящемся за аккумуляторной батареей. Провод может быть излишне длинным — в таком случае его можно укоротить до требуемого размера.

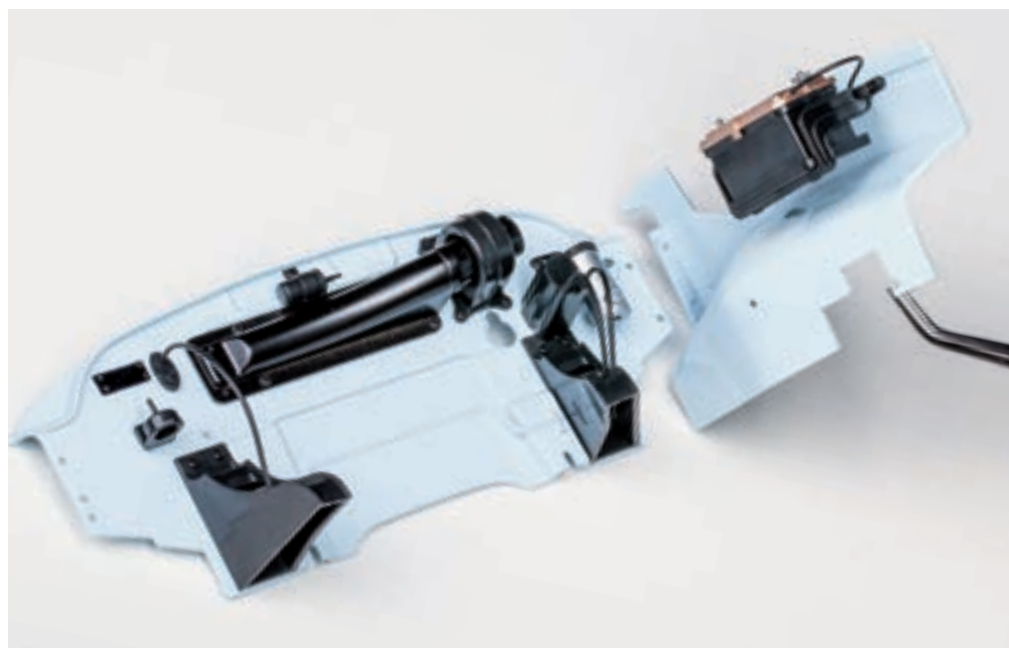


Установите две барашковые гайки в отверстиях крышки аккумуляторной батареи. Гайка своей осью должна плотно войти в отверстие. При необходимости воспользуйтесь клеем.

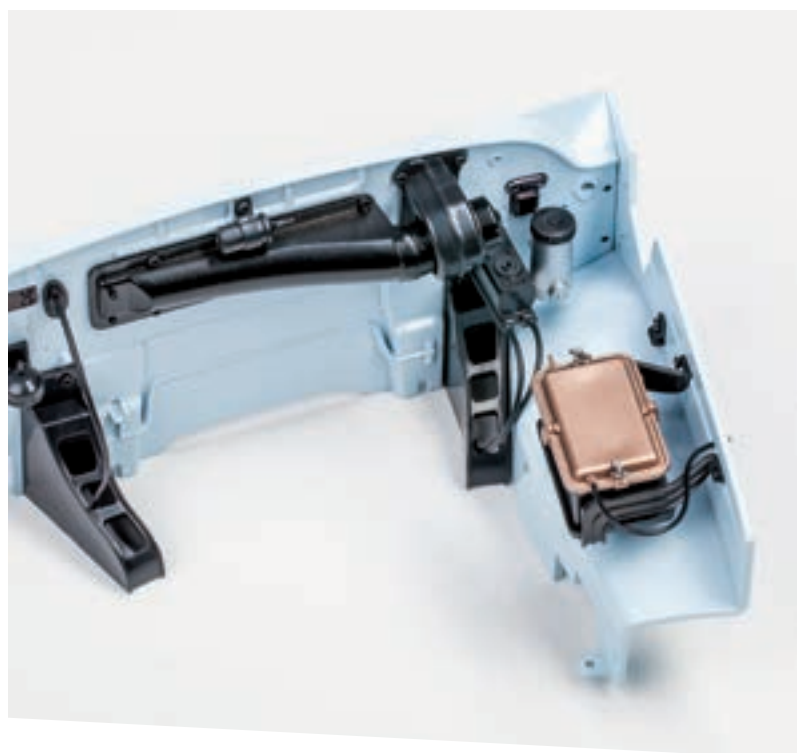


Позади аккумуляторной батареи на вертикальной плоскости брызговика установите и закрепите винтом 1,7x4 (AM) фиксатор. При правильном монтаже изогнутая часть фиксатора должна быть направлена вниз.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Соедините левый брызговик двигателя и собранную ранее перегородку моторного отсека. Обратите внимание: изогнутая крепежная плоскость, расположенная в задней части брызговика, должна зайти с тыльной стороны перегородки моторного отсека, а изгиб арки колеса на брызговике должен состыковаться с ответной гранью перегородки. Зафиксируйте детали двумя винтами 1,7×4 (АМ) с тыльной стороны перегородки моторного отсека.



СБОРКА ЛЕВОГО БРЫЗГОВИКА МОТОРНОГО ОТСЕКА