

ЛИНИЯ СБОРКИ



6



7



8



1 — брызговик моторного отсека правый; 2 — фильтр масляный тонкой очистки; 3 — реле-регулятор; 4 — шланг масляного фильтра тонкой очистки — 2 шт.; 5 — жгут реле-регулятора; 6 — фиксатор; 7 — винт 1,7×5 (BP) — 2 шт.; 8 — винт 1,7×4 (AM) — 6 шт.

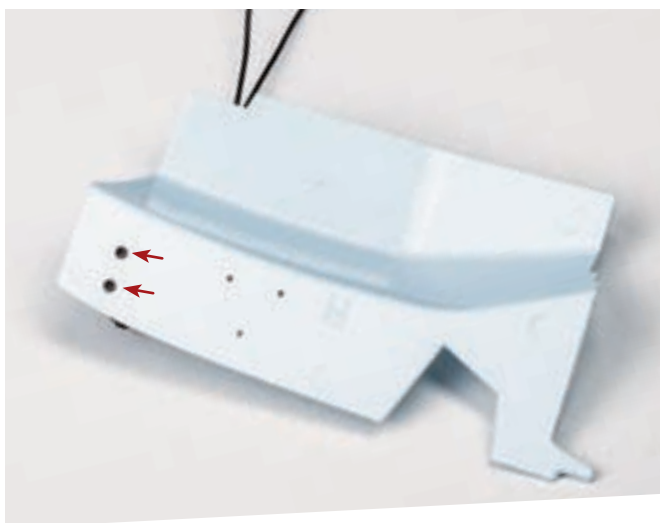
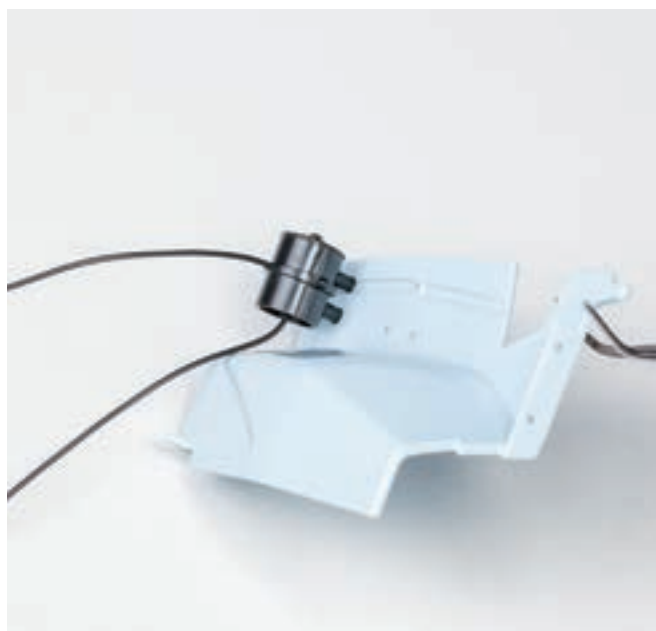
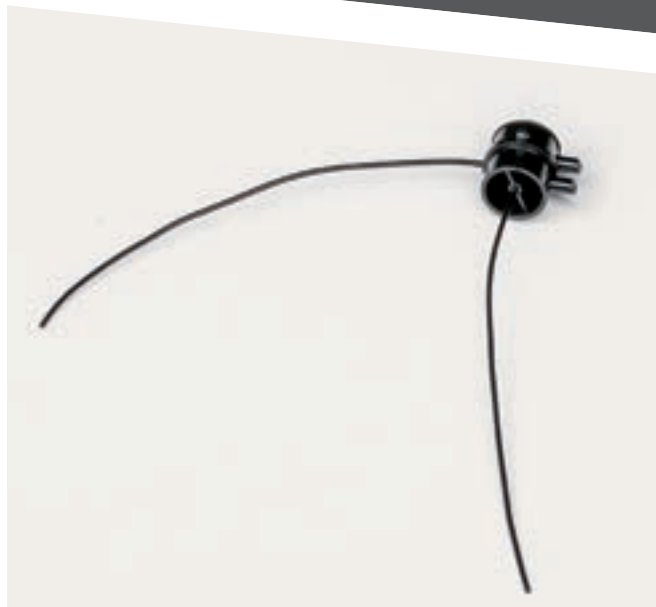


Установите фиксатор в средней нижней части левого брызговика моторного отсека. Закрепите деталь при помощи винта 1,7×4 (AM). Своим изгибом закрепленный фиксатор должен быть направлен к перегородке моторного отсека.

СБОРКА ПРАВОГО БРЫЗГОВИКА МОТОРНОГО ОТСЕКА



Закрепите два шланга на корпусе масляного фильтра тонкой очистки. Один из шлангов установите на крепежный штифт, расположенный в средней части цилиндрического корпуса фильтра, а другой наденьте на штифт в основании корпуса. Шланги взаимозаменяемы.

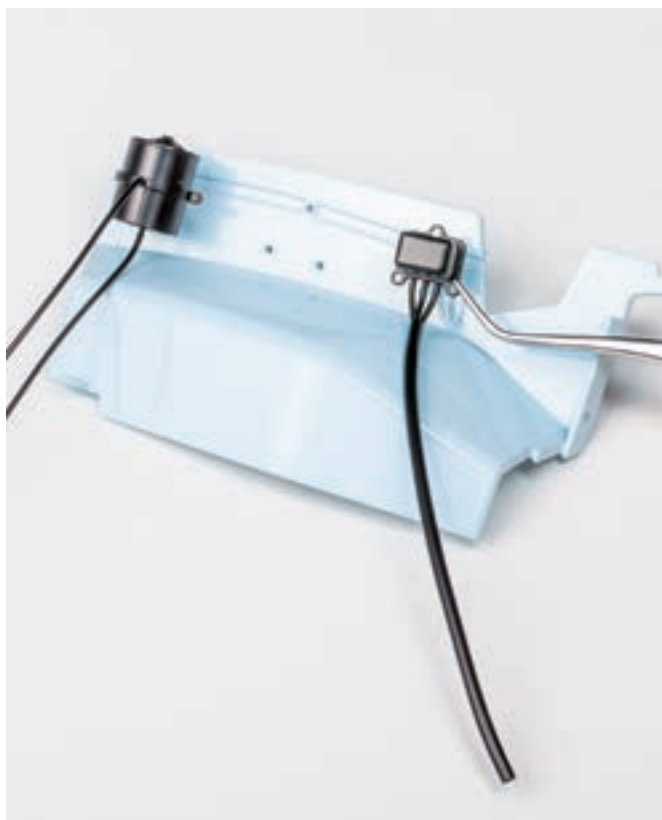


Установите корпус масляного фильтра в передней части правого брызговика моторного отсека. Совместите крепежные штифты корпуса фильтра с ответными отверстиями брызговика и зафиксируйте деталь при помощи двух винтов 1,7×5 (ВР).

ЛИНИЯ СБОРКИ

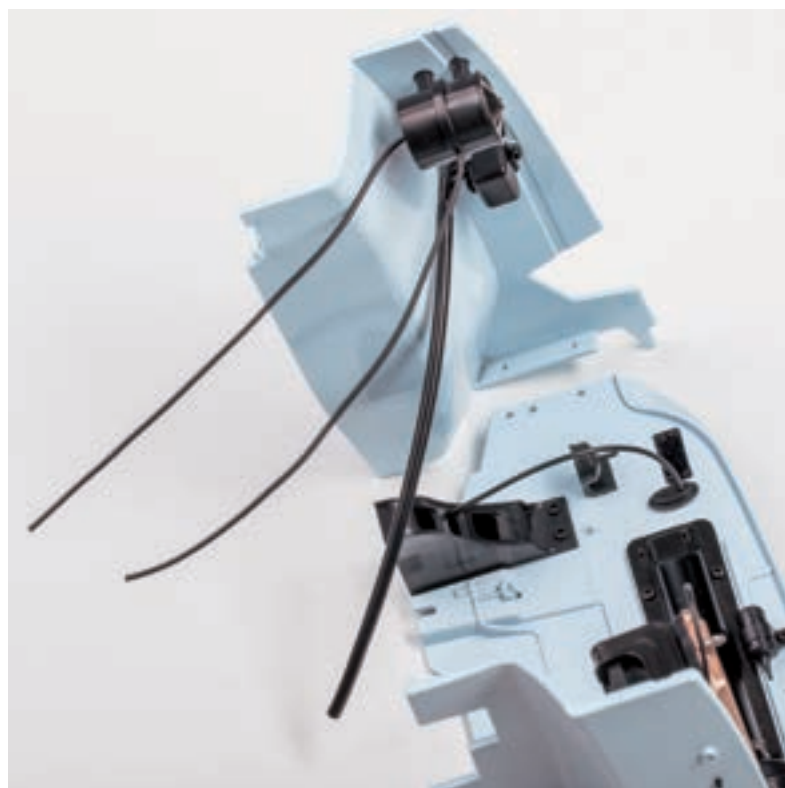


Подсоедините жгут реле-регулятора к контактными штырям корпуса регулятора. Старайтесь аккуратно расположить имитацию трех проводов в одну линию вдоль контактов реле. Избегайте перекручивания проводов от выхода из жгута к корпусу реле-регулятора.

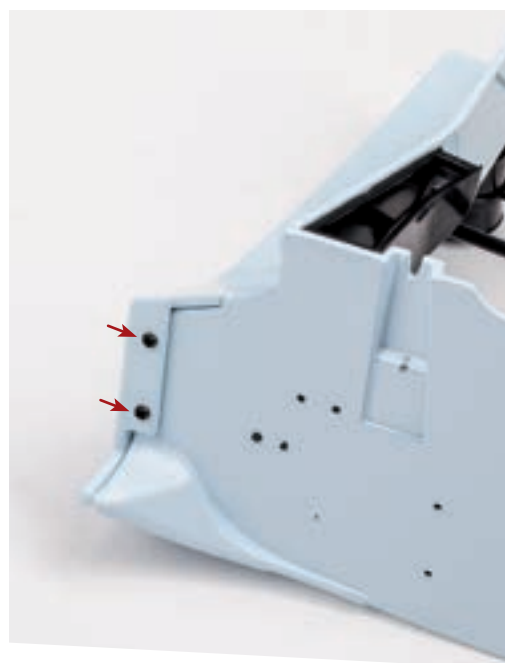
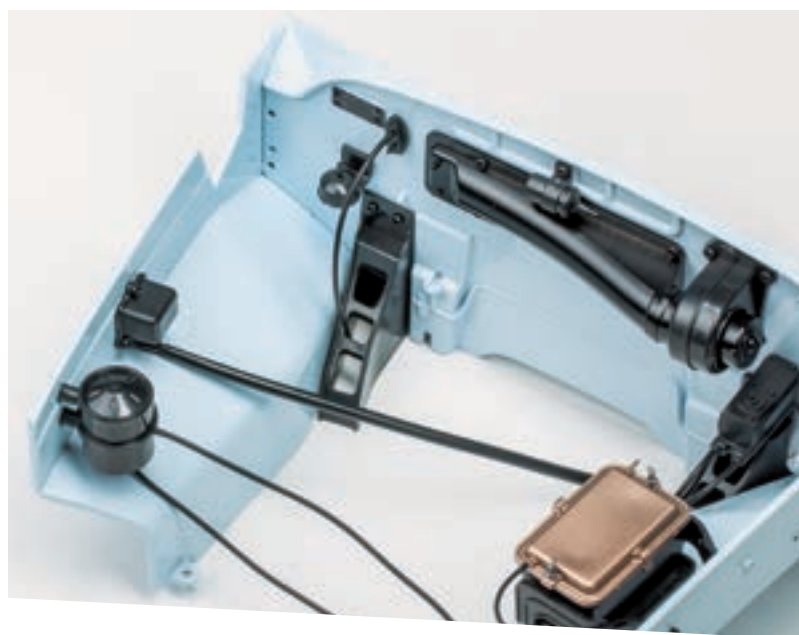


В средней верхней части правого брызговика моторного отсека за установленным ранее корпусом масляного фильтра тонкой очистки поместите и закрепите тремя винтами 1,7×4 (АМ) корпус реле-регулятора. Во избежание поломки крепежных проушин реле не прилагайте излишних усилий при закручивании винтов.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Соедините правый брызговик моторного отсека и собранную ранее перегородку моторного отсека. Обратите внимание: изогнутая крепежная плоскость, расположенная в задней части брызговика, должна зайти с тыльной стороны перегородки моторного отсека, а изгиб арки колеса на брызговике должен состыковаться с ответной гранью перегородки. Зафиксируйте детали двумя винтами 1,7×4 (АМ) с тыльной стороны перегородки моторного отсека.



СБОРКА ПРАВОГО БРЫЗГОВИКА МОТОРНОГО ОТСЕКА