

ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — задний мост (верхняя часть); 2 — фланец карданного вала задний; 3 — тройник задний; 4 — муфта защитная — 2 шт.; 5 — трубка тормозов заднего моста; 6 — винт 2,0×4 (ВМ) — 3 шт.



Установите защитную муфту на левом чулке полуоси заднего моста. Для этого совместите корпус муфты с прорезью в задней стенке левого чулка и с силой прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: при правильном монтаже вырез защитной муфты должен располагаться в ее верхней части (на фото задний мост перевернут).

СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ

М21 «Волга» №31



Аналогичным образом установите и зафиксируйте вторую защитную муфту в корпусе правого чулка полуоси заднего моста.



Поместите задний тройник тормозной системы между левой защитной муфтой и корпусом главной пары. Выходной штуцер тройника должен быть ориентирован вверх, а вырез в корпусе тройника — вниз относительно установленного на модель заднего моста (на фото мост перевернут).

Поместите в передний хвостовик корпуса главной пары задний фланец карданного вала. Допустимо наличие люфта в месте соединения деталей.



ЛИНИЯ СБОРКИ



Соедините собранную ранее нижнюю часть заднего моста с его верхней частью. Совместите крепежные отверстия и закрепите детали тремя винтами 2,0×4 (ВМ). На данном этапе сборки допускается наличие зазора между нижней и верхней половинами заднего моста по концам полуосей. В дальнейшем, при установке рессор детали плотно соединятся.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Проложите тормозную магистраль вдоль заднего моста модели. Для этого закрепите тормозную трубку на штуцере левого тормозного щита. Протащите трубку сквозь щель левой защитной муфты и заднего тройника тормозной системы. Затем, обогнув сверху корпус главной пары, закрепите трубку в правой защитной муфте и окончательно зафиксируйте свободный конец на штуцере правого тормозного щита. При необходимости допускается укоротить трубку до нужной длины.

СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ