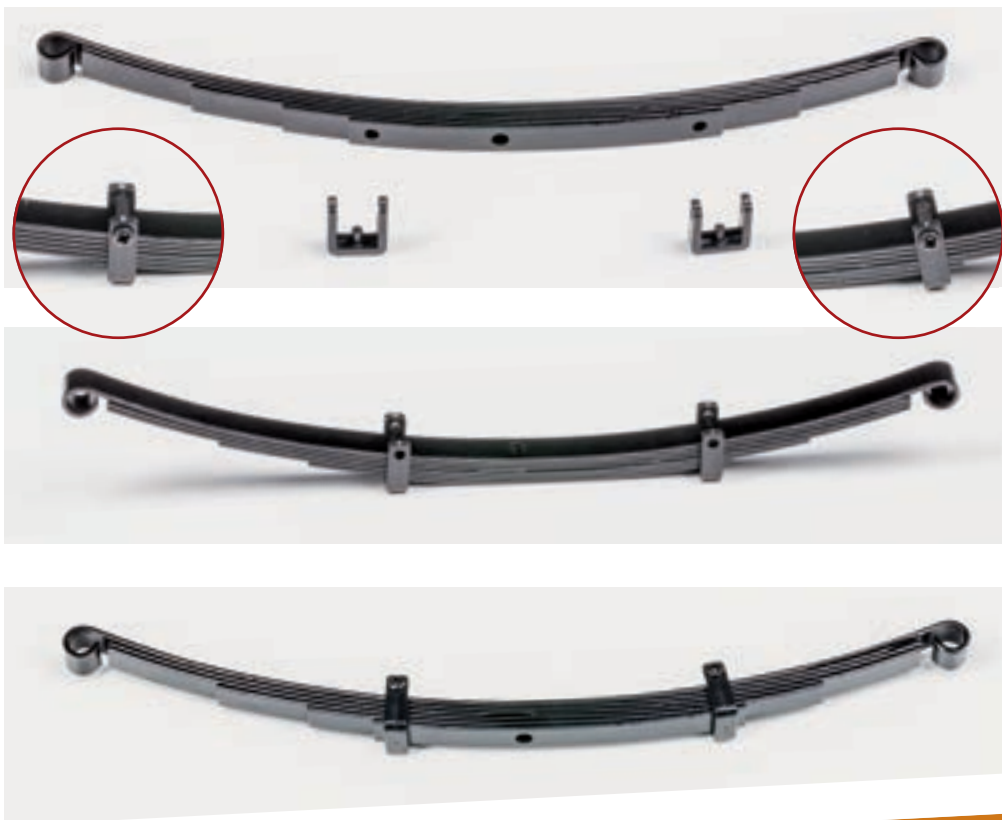


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — рессора задняя правая; 2 — хомут листов рессоры — 2 шт.; 3 — подкладка рессоры правая; 4 — кронштейн рессоры передний правый; 5 — кронштейн серьги рессоры задний правый; 6 — втулка кронштейнов рессоры — 2 шт.; 7 — втулка коренного листа рессоры задняя; 8 — стремянка рессоры — 2 шт.; 9 — винт 2,0×5 (СМ) — 4 шт.; 10 — винт 2,0×11 (ІМ) — 3 шт.; 11 — винт 1,7×4 (АР) — 2 шт.; 12 — винт 2,0×11 (ІР) — 2 шт.; 13 — винт 2,3×15 (ЈР)



Установите хомуты с нижней стороны правой рессоры. Совместите центровочные штифты хомутов с крайними отверстиями нижнего листа рессоры. Закрепите установленные хомуты двумя винтами 2,0×11 (ІР) со стороны отверстия в хомутах большего диаметра.

Рессора несимметрична относительно отверстия для крепления заднего моста (в центральной части рессоры). Расстояние от заднего хомута до заднего крепления коренного листа рессоры (левая часть рессоры на фото) значительно больше, чем расстояние от хомута до крепежного отверстия в передней части рессоры (правая часть рессоры на фото).

СБОРКА ПРАВОЙ РЕССОРЫ ЗАДНЕГО МОСТА МОДЕЛИ



Внутри переднего крепежного отверстия коренного листа поместите втулку кронштейна рессоры. Поверх листа установите передний правый кронштейн рессоры. Закрепите передний кронштейн на рессоре при помощи винта 2,0×11 (IM).



Поместите внутрь заднего крепежного отверстия коренного листа рессоры втулку кронштейна. Поверх втулки установите задний кронштейн серьги рессоры. Совместите верхнее отверстие кронштейна с установленной ранее втулкой и закрепите детали винтом 2,0×11 (IM).



Установите втулку коренного листа между щеками серьги заднего кронштейна и зафиксируйте ее в нижних отверстиях детали винтом 2,0×11 (IM).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Расположите собранную правую рессору поверх перевернутого заднего моста модели. Совместите отверстие крепежной площадки чулка правой полуоси моста с центральным отверстием рессоры. Установите поверх рессоры подкладку таким образом, чтобы крепежная проушина стойки амортизатора была ориентирована вперед и в центр модели. Закрепите прокладку и рессору на мосту при помощи винта 2,3×15 (JP). Допускается неплотная фиксация деталей в данном узле.



С верхней стороны заднего моста, с обеих сторон от закрепленной рессоры установите две стремянки рессоры. Вставьте их концы в отверстия подкладки рессоры, при необходимости зафиксируйте стремянки клеем.

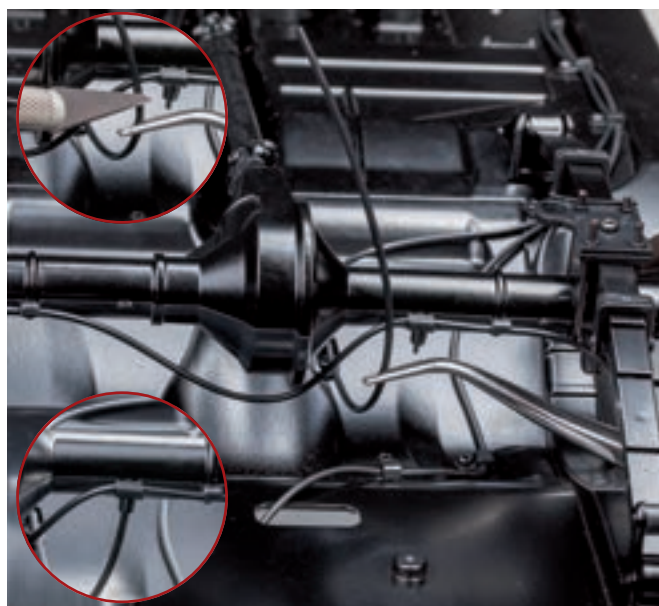
ЛИНИЯ СБОРКИ



Собранный задний мост установите в задней части перевернутого шасси модели. Совместите крепежные и центровочные отверстия передних и задних кронштейнов рессор с ответными элементами шасси. Закрепите кронштейны с верхней стороны шасси при помощи четырех винтов 2,0×5 (СМ).



С нижней стороны шасси при помощи двух винтов 1,7×4 (АР) скрепите фланец карданного вала, выходящий из корпуса главной пары, с крестовиной, расположенной на незакрепленном конце карданного вала модели.



Подведите тормозную магистраль к тормозному тройнику заднего моста. При необходимости укоротите магистраль по месту. Наденьте свободный конец магистрали на вертикальный штуцер тормозного тройника.

СБОРКА ПРАВОЙ РЕССОРЫ ЗАДНЕГО МОСТА МОДЕЛИ