

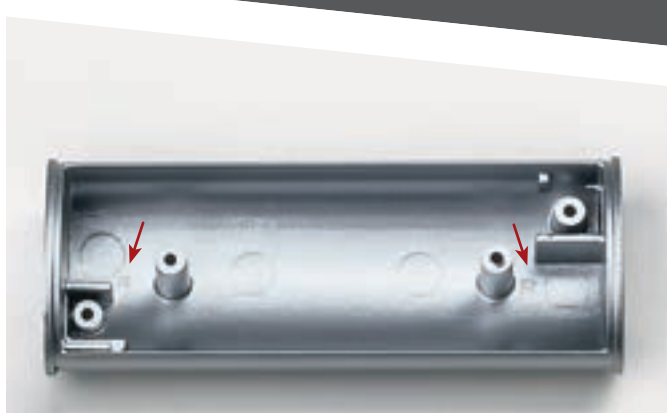
# ЛИНИЯ СБОРКИ



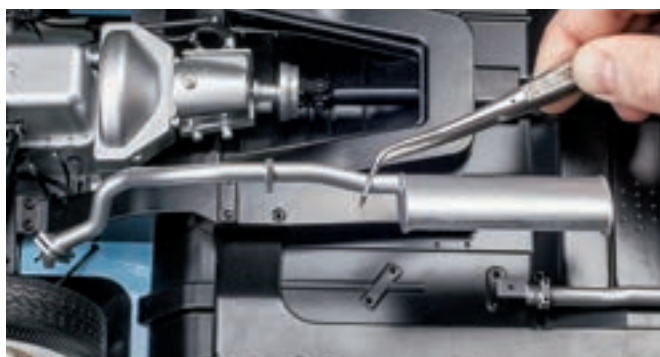
Установите выхлопную трубу глушителя на шасси модели. Для этого передний конец трубы проведите между правой полуосью заднего моста и дном модели. Плавно вращая трубу против часовой стрелки, протолкните ее под мостом до середины длины трубы. Передний конец трубы должен находиться в средней части правого порога модели, а задняя часть — проходить между бензобаком и нишей запасного колеса.



## МОНТАЖ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ И ГЛУШИТЕЛЯ



Вставьте задний конец приемной трубы в переднюю торцевую стенку глушителя. Для облегчения монтажа передняя и задняя части корпуса глушителя имеют маркировку с внутренней стороны — F (front) и R (rear) соответственно. Совместите крепежные отверстия глушителя и приемной трубы. Закрепите детали при помощи винта 1,7×4 (AP).



Установите глушитель с приемной трубой в передней части шасси модели. Вставьте выхлопную трубу в заднюю торцевую стенку корпуса глушителя. Совместите крепежные отверстия деталей и зафиксируйте их винтом 1,7×4 (AP).



# ЛИНИЯ СБОРКИ



При помощи двух винтов 1,7×4 (AP) закрепите верхнюю часть глушителя на его корпусе. Обратите внимание: в процессе крепления глушителя к выхлопной трубе и соединения двух половин глушителя вся выхлопная система должна находиться на шасси. Это уточнение особенно касается задней части выхлопной трубы, которая должна располагаться между задним мостом и дном модели. В противном случае будет затруднительно устанавливать на шасси полностью собранную выхлопную систему.



Вставьте крепежный штифт на переднем конце приемной трубы в отверстие наклейки выпускной трубы, расположенной на выпускном коллекторе двигателя.



# ЛИНИЯ СБОРКИ



В задней части выпускной трубы совместите крепежные отверстия кронштейна с ответными отверстиями шасси модели. При помощи двух винтов 1,7×4 (АМ) зафиксируйте задний кронштейн выпускной трубы на заднем поперечном усилителе шасси.



## МОНТАЖ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ И ГЛУШИТЕЛЯ